

Kennziffer H II 1 m 8/08

Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Bayern im August 2008



Herausgegeben im Dezember 2008 Bestellnummer: H21003 200808 Einzelpreis: 4,60 €

Bestellen im Internet

www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop

Kostenios (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte können im Webshop kostenlos als PDF-Datei heruntergeladen werden.

Kostenpflichtig

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Webshop kostenpflichtig. Sie können dort sowohl als Datei (auch auf Datenträger) als auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

Lieferung

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder -soweit verfügbar- als XLS-Datei)
- per Post (in Printform oder als CD-ROM bzw. DVD)

Zeichenerklärung

- O mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck

Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung Neuhauser Straße 8, 80331 München Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen

Telefon 089 2119-205 Telefax 089 2119-457

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de www.statistik.bayern.de

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2008
Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

| | | Seite |
|---------------------|--|-------|
| Vorbemerku | ngen | . 2 |
| | | |
| | | |
| <u>Tabellenteil</u> | | |
| | | |
| Tabelle 1: | Die Binnenschifffahrt in Bayern - Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßen- gebieten und ausgewählten Häfen seit 1998 | 3 |
| Tabelle 2: | Die Binnenschifffahrt in Bayern - Der Berichtsmonat im Vormonats- und Vorjahresvergleich | 4 |
| Tabelle 3: | Die Binnenschifffahrt in Bayern - Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im Berichtsmonat | 6 |
| Tabelle 4: | Die Binnenschifffahrt in Bayern - Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im Berichtsmonat | 7 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen- Personenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBI. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter (Versand bzw. Empfang);

außerhalb der Lösch- und Ladeplätze ebenfalls die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie deren Ein- bzw. Ausladungen.

Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Ausund Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik", Ausgabe 1969 dargestellt. Diese Systematik ist in

10 Güterabteilungen52 Güterhauptgruppen und175 Gütergruppen

gegliedert.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

Abkürzungen

NE = Nichteisen t = Tonnen

Tabelle 1: Die Binnenschifffahrt in Bayern

Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen seit 1998

| Jahr —— Monat | Nürn- berg | Bam- berg | Schwein- furt | Würz- burg | Karl- stadt | Leng- furt | Aschaf- fen- burg | Kel- heim | Regens- burg | Strau- bing- Sand ¹⁾ | Deggen- dorf | Passau ²⁾ | Main- gebiet | Donau- gebiet | Bayern ins- gesamt |
|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|--|--|
| | | | | • | • | <u> </u> | 1 | 000 Toni | nen | | | | | | |
| 1998 | 772 | 690 | 606 | 752 | 413 | 537 | 1 271 | 1 200 | 2 749 | | 432 | 199 | 8 388 | 4 918 | 13 306 |
| MD | 64 | 57 | 50 | 63 | 34 | 45 | 106 | 100 | 229 | | 36 | 17 | 699 | 410 | 1 109 |
| 1999 | 834 | 765 | 555 | 763 | 448 | 449 | 1 092 | 939 | 2 116 | | 575 | 71 | 8 266 | 4 118 | 12 384 |
| MD | 70 | 64 | 46 | 64 | 37 | 37 | 91 | 78 | 176 | | 48 | 6 | 689 | 343 | 1 032 |
| 2000 | 1 049 | 884 | 638 | 791 | 346 | 475 | 992 | 999 | 2 300 | | 499 | 42 | 8 552 | 4 279 | 12 830 |
| MD | 87 | 74 | 53 | 66 | 29 | 40 | 83 | 83 | 192 | | 42 | 4 | 713 | 357 | 1 069 |
| 2001 | 721 | 747 | 563 | 643 | 294 | 554 | 961 | 964 | 2 161 | 160 | 524 | 122 | 7 184 | 4 308 | 11 492 |
| MD | 60 | 62 | 47 | 54 | 24 | 46 | 80 | 80 | 180 | 13 | 44 | 10 | 599 | 359 | 958 |
| 2002 | 553 | 604 | 526 | 545 | 148 | 473 | 867 | 675 | 2 453 | 221 | 433 | 215 | 5 813 | 4 301 | 10 115 |
| MD | 46 | 50 | 44 | 45 | 12 | 39 | 72 | 56 | 204 | 18 | 36 | 18 | 484 | 358 | 843 |
| 2003 | 447 | 441 | 488 | 410 | 225 | 399 | 771 | 628 | 3 194 | 242 | 320 | 253 | 4 934 | 4 820 | 9 755 |
| MD | 37 | 37 | 41 | 34 | 19 | 33 | 64 | 52 | 266 | 20 | 27 | 21 | 411 | 402 | 813 |
| 2004 | 523 | 443 | 495 | 369 | 444 | 341 | 794 | 648 | 3 462 | 305 | 411 | 327 | 5 180 | 5 370 | 10 550 |
| MD | 44 | 37 | 41 | 31 | 37 | 28 | 66 | 54 | 288 | 25 | 34 | 27 | 432 | 448 | 879 |
| 2005 | 579 | 450 | 434 | 396 | 447 | 449 | 859 | 651 | 3 470 | 373 | 416 | 328 | 5 065 | 5 481 | 10 546 |
| MD | 48 | 38 | 36 | 33 | 37 | 37 | 72 | 54 | 289 | 31 | 35 | 27 | 422 | 457 | 879 |
| 2006 | 527 | 358 | 402 | 407 | 584 | 635 | 949 | 683 | 2 403 | 277 | 417 | 380 | 5 924 | 4 420 | 10 344 |
| MD | 44 | 30 | 34 | 34 | 49 | 53 | 79 | 57 | 200 | 23 | 35 | 32 | 494 | 368 | 862 |
| 2007 | 454 | 362 | | 349 | 579 | 677 | 809 | 657 | 2 278 | 282 | 474 | 312 | 5 709 | 4 194 | 9 903 |
| MD | 38 | 30 | | 29 | 48 | 56 | 67 | 55 | 190 | 23 | 39 | 26 | 476 | 350 | 825 |
| 2007 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 40 | 27 | | 35 | 48 | 39 | 75 | 42 | 162 | 19 | 31 | 15 | 356 | 284 | 639 |
| Februar | 44 | 31 | | 25 | 46 | 55 | 75 | 57 | 158 | 19 | 39 | 18 | 381 | 309 | 690 |
| März | 45 | 32 | | 24 | 55 | 68 | 76 | 66 | 170 | 15 | 39 | 17 | 445 | 323 | 767 |
| April | 15 | 16 | | 15 | 25 | 10 | 52 | 48 | 150 | 17 | 41 | 24 | 259 | 291 | 549 |
| Mai | 40 | 26 | | 26 | 65 | 30 | 70 | 53 | 273 | 18 | 37 | 40 | 514 | 437 | 950 |
| Juni | 26 | 31 | | 26 | 55 | 61 | 68 | 67 | 216 | 22 | 47 | 25 | 528 | 391 | 919 |
| Juli | 46 | 29 | | 36 | 44 | 74 | 62 | 49 | 216 | 19 | 50 | 36 | 578 | 395 | 973 |
| August September Oktober | 43 30 58 | 34 26 32 | 30 | 34 30 31 | 77 44 46 | 81 61 66 | 72 63 63 | 64 49 66 | | 41 21 32 | 41 34 40 | 34 25 36 | 581 505 570 | 393 305 472 | 974 810 1 042 |
| November | 38 | 43 | | 33 | 43 | 84 | 72 | 51 | 184 | 29 | 41 | 24 | 605 | 349 | 954 |
| Dezember | 30 | 35 | | 32 | 32 | 47 | 61 | 43 | 114 | 30 | 32 | 19 | 388 | 247 | 634 |
| 2008 | 47 | 24 | 22 | 20 | 40 | 44 | 05 | 04 | 444 | 00 | 24 | 40 | 254 | 077 | 600 |
| Januar Februar März April Mai Juni | 47 44 47 19 87 44 | 31 41 33 14 38 27 | 34 26 13 42 | 33 25 32 28 26 26 | 43 43 38 38 48 45 | 44 30 27 29 67 78 | 65 75 92 72 67 59 | 61 64 55 28 50 53 | 179 104 | 20 25 36 27 38 43 | 31 33 38 30 41 47 | 10 17 16 13 21 25 | 351 377 436 338 598 531 | 277 301 343 207 348 384 | 628 678 779 545 946 916 |
| Juli August September Oktober November Dezember | 39 37 | 32 38 | | 34 28 | 40 48 | 73 47 | 72 78 | 50 63 | | 50 48 | 39 42 | 38 46 | 551 485 | 387 417 | 937 902 |

 $^{1)}$ Bis zum Jahr 2000 nicht gesondert ausweisbar. $^{-2)}$ Ab Juli 2008 einschließlich Passau-Schalding.

Tabelle 2: Die Binnenschifffahrt in Bayern

Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im August 2008

| | | | Ι | Januar | Januar | | Verä | nderung |
|--------------------------|---------|---------|---------|----------------|----------------|----------|----------|----------------------|
| Wasserstraßen- gebiet | August | Juli | August | - | - | August | | Januar - August 2008 |
| <u>———</u> | 2007 | 2008 | 2008 | August 2007 | August 2008 | geger | | gegenüber |
| Hafen | | | | 2007 | 2006 | Aug 2007 | Jul 2008 | Januar - August 2007 |
| | | | Tonnen | | | | | % |
| | | | , | Maingebiet | | | | |
| | | | ' | viairigebiet | | | | |
| Nürnberg | 43 032 | 39 036 | 37 463 | 297 769 | 364 415 | -12,9 | -4,0 | 22,4 |
| Bamberg | 34 318 | 31 630 | 37 548 | 225 478 | 252 216 | 9,4 | 18,7 | 11,9 |
| Schweinfurt | 26 425 | 28 996 | 29 033 | 206 778 | 229 856 | 9,9 | 0,1 | 11,2 |
| Würzburg | 34 449 | 34 299 | 27 613 | 222 416 | 231 932 | -19,8 | -19,5 | 4,3 |
| Karlstadt | 76 588 | 40 392 | 47 600 | 414 502 | 342 727 | -37,8 | 17,8 | -17,3 |
| Lengfurt | 80 968 | 72 698 | 47 159 | 418 100 | 396 205 | -41,8 | -35,1 | -5,2 |
| Aschaffenburg | 71 742 | 72 108 | 78 084 | 549 859 | 580 616 | 8,8 | 8,3 | 5,6 |
| Übr. Häfen | 213 364 | 231 388 | 180 588 | 1 306 263 | 1 270 033 | -15,4 | -22,0 | -2,8 |
| zusammen | 580 886 | 550 547 | 485 088 | 3 641 165 | 3 668 000 | -16,5 | -11,9 | 0,7 |
| | | | D | onaugebiet | | | | |
| Kelheim | 63 737 | 50 211 | 62 619 | 447 661 | 423 133 | -1,8 | 24,7 | -5,5 |
| Regensburg | 193 837 | 203 397 | 216 304 | 1 538 893 | 1 378 774 | 11,6 | 6,3 | -10,4 |
| Straubing-Sand | 41 096 | 49 841 | 48 321 | 169 700 | 286 295 | 17,6 | -3,0 | 68,7 |
| Deggendorf | 41 456 | 38 965 | 41 518 | 326 440 | 300 249 | 0,1 | 6,6 | -8,0 |
| Passau | 34 101 | 38 109 | 45 851 | 208 172 | 187 474 | 34,5 | 20,3 | -9,9 |
| Übr. Häfen | 18 514 | 6 231 | 2 255 | 130 587 | 87 792 | -87,8 | -63,8 | -32,8 |
| zusammen | 392 741 | 386 754 | 416 868 | 2 821 453 | 2 663 717 | 6,1 | 7,8 | -5,6 |
| | | | | Insgesamt | | | | |
| Bayern | 973 627 | 937 301 | 901 956 | 6 462 618 | 6 331 717 | -7,4 | -3,8 | -2,0 |
| davon: | | | | | | | | |
| Empfang | 552 233 | 566 939 | 588 138 | 3 835 390 | 3 981 948 | 6,5 | 3,7 | 3,8 |
| Versand | 421 394 | 370 362 | 313 818 | 2 627 228 | 2 349 769 | -25,5 | -15,3 | -10,6 |
| nachrichtlich: | | | | | | , , | , , | ,,, |
| Main-Donau-Kanal | 114 115 | 94 293 | 97 055 | 782 036 | 847 944 | -14,9 | 2,9 | 8,4 |

Tabelle 2: Die Binnenschifffahrt in Bayern

Güterumschlag nach Güterabteilungen im August 2008

| | | | | Januar | Januar | | Verä | nderung |
|---|----------------|--------------|----------------|-------------|-------------|-----------------|----------|-----------------------------------|
| Güterabteilung ——— | August 2007 | Juli 2008 | August 2008 | - August | - August | August geger | | Januar - August 2008 gegenüber |
| Bezeichnung | | | | 2007 | 2008 | Aug 2007 | Jul 2008 | Januar - August 2007 |
| | | | Tonnen | | | | | % |
| 0 Land- und forstw. Erzeug- nisse, lebende Tiere | 142 776 | 103 865 | 106 663 | 1 048 581 | 759 622 | -25,3 | 2,7 | -27,6 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 86 000 | 124 951 | 117 957 | 557 211 | 736 182 | 37,2 | -5,6 | 32,1 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 21 869 | 36 745 | 27 303 | 213 621 | 222 396 | 24,8 | -25,7 | 4,1 |
| 3 Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase | 68 563 | 76 273 | 99 107 | 440 121 | 567 967 | 44,5 | 29,9 | 29,0 |
| 4 Erze u. Metallabfälle | 35 831 | 34 841 | 40 483 | 257 277 | 186 572 | 13,0 | 16,2 | -27,5 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 84 921 | 78 116 | 71 186 | 599 184 | 572 482 | -16,2 | -8,9 | -4,5 |
| 6 Steine und Erden | 401 732 | 378 898 | 310 798 | 2 479 637 | 2 290 961 | -22,6 | -18,0 | -7,6 |
| 7 Düngemittel | 83 003 | 67 091 | 86 713 | 477 626 | 646 250 | 4,5 | 29,2 | 35,3 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 21 970 | 18 473 | 21 533 | 175 800 | 163 743 | -2,0 | 16,6 | -6,9 |
| 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren | 26 962 | 18 048 | 20 213 | 213 560 | 185 542 | -25,0 | 12,0 | -13,1 |
| Insgesamt | 973 627 | 937 301 | 901 956 | 6 462 618 | 6 331 717 | -7,4 | -3,8 | -2,0 |

Tabelle 3 : Die Binnenschifffahrt in Bayern Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im August 2008

| Wasserstraßen- | an | | Güterso | hiffe Triebk | mit eigene raft | er | | Güterso | hiffe Triebk | ohne eiger raft | ie | | Güterschif insgesam | |
|---------------------------------|------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------------|
| gebiet | bzw. | be | laden | unb | eladen | Empfang bzw. | be | laden | unb | eladen | Empfang bzw. | | Tragfä- | Empfang bzw. |
| Hafen | ab | An- zah 1 | Tragfä- higkeit Tonnen | An- zah 1 | Tragfä- higkeit Tonnen | Versand Tonnen | An- zah 1 | Tragfä- higkeit Tonnen | An- zah 1 | Tragfä- higkeit Tonnen | Versand Tonnen | An- zahl | higkeit Tonnen | Versand Tonnen |
| Maingebiet | | | | | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | an ab | 27 13 | 48167 19406 | 11 25 | 17034 45795 | 25840 9607 | 3 | 5156 — | _ 3 | 5156 | 2016 | 41 41 | 70357 70357 | 27856 9607 |
| Erlangen | an ab | 7 | 12614 - | - | | 9786 _ | _ | - - | _ | <u>-</u> | <u>-</u> | 7 7 | 12614 12614 | 9786 _ |
| Bamberg | an ab | 22 16 | 34729 24588 | 14 20 | 22497 32638 | 19497 14923 | 2 1 | 3676 1473 | 1 2 | 1473 3676 | 2298 830 | 39 39 | 62375 62375 | 21795 15753 |
| Schweinfurt | an ab | 20 5 | 35814 6000 | 2 17 | 3026 32840 | 25432 3601 | _ | _ | _ | _ | - | 22 22 | 38840 38840 | 25432 3601 |
| Würzburg | an ab | 18 8 | 20359 15254 | 8 18 | 15254 20359 | 14022 9727 | 4 | 4199 | <u>_</u> | 4199 | 3864 | 30 30 | 39812 39812 | 17886 9727 |
| Karlstadt | an ab | 6 21 | 10984 37169 | 16 1 | 27233 1048 | 9009 31120 | 1 4 | 2094 7099 | 3 | 500 <u>5</u> | 1469 6002 | 26 26 | 45316 45316 | 10478 37122 |
| Lengfurt-W. | an ab | 15 13 | 31496 25244 | 11 13 | 18871 25123 | 25113 22046 | _ | _ | _ | _ | _ | 26 26 | 50367 50367 | 25113 22046 |
| Aschaffenburg | an ab | 49 4 | 111922 6357 | 3 48 | 4349 109914 | 71954 3422 | 2 | 3315 | _ | 3315 | 2708 | 54 54 | 119586 119586 | 74662 3422 |
| übr. Häfen | an ab | 61 57 | 77570 65820 | 56 60 | 64470 76220 | 55820 44091 | 64 68 | 34894 39078 | 68 64 | 39078 34894 | 33514 37377 | 249 249 | 216012 216012 | 89334 81468 |
| zusammen | an ab zus. | 225 137 362 | 383655 199838 583493 | 121 209 330 | 172734 356551 529285 | 256473 138537 395010 | 76 73 149 | 53334 47650 100984 | 72 75 147 | 45556 51240 96796 | 45869 44209 90078 | 494 494 988 | 655279 655279 1310558 | 302342 182746 485088 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | | | | | |
| Kelheim | an ab | 37 26 | 51735 38458 | 18 29 | 28031 41308 | 31762 21768 | 9 1 | 15390 1813 | 1 9 | 1813 15390 | 8639 450 | 65 65 | 96969 96969 | 40401 22218 |
| Regensburg | an ab | 142 82 | 215759 127549 | 48 108 | 84620 172830 | 98001 52711 | 59 22 | 84274 32467 | 17 54 | 25839 77646 | 46539 19053 | 266 266 | 410492 410492 | 144540 71764 |
| Straubing-S. | an ab | 29 18 | 41466 23660 | 14 27 | 18235 39020 | 25604 12027 | 11 _ | 18032 | 11 | 18032 | 10690 | 54 56 | 77733 80712 | 36294 12027 |
| Deggendorf | an ab | 37 15 | 55430 19677 | 14 36 | 18632 54385 | 21194 5673 | 17 3 | 29357 3798 | 2 16 | 2548 28107 | 14221 430 | 70 70 | 105967 105967 | 35415 6103 |
| Passau | an ab | 50 27 | 76442 34808 | 15 37 | 18929 59033 | 20749 15481 | 16 7 | 26584 10642 | 5 14 | 7664 23606 | 7442 2179 | 86 85 | 129619 128089 | 28191 17660 |
| übr. Häfen | an ab | 1 3 | 1441 5607 | 3 1 | 5607 1441 | 500 1300 | 1_ | 1712 _ | <u>_</u> | 1712 | 455 — | 5 5 | 8760 8760 | 955 1300 |
| zusammen | an ab zus. | 296 171 467 | 442273 249759 692032 | 112 238 350 | 174054 368017 542071 | 197810 108960 306770 | 113 33 146 | 175349 48720 224069 | 25 105 130 | 37864 164493 202357 | 87986 22112 110098 | 546 547 1093 | 829540 830989 1660529 | 285796 131072 416868 |
| Bayern | | | | | | | | | | | | | | |
| insgesamt | an ab zus. | 521 308 829 | 825928 449597 1275525 | 233 447 680 | 346788 724568 1071356 | 454283 247497 701780 | 189 106 295 | 228683 96370 325053 | 97 180 277 | 83420 215733 299153 | 133855 66321 200176 | 1040 1041 2081 | 1484819 1486268 2971087 | 588138 313818 901956 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Ka | na 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | an ab zus. | 63 39 102 | 106277 62392 168669 | 35 59 94 | 57929 101814 159743 | 60575 30881 91456 | 6 1 7 | 10544 1473 12017 | 1 6 7 | 1473 10544 12017 | 4769 830 5599 | 105 105 210 | 176223 176223 352446 | 65344 31711 97055 |

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im August 2008 (in Tonnen)

| | E | 0 - 9 | 0 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 |
|---------------------------------------|----------------|----------------------------|---|------------------|-------------------------|-------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------|------------------|
| wasserstraßen- gebiet Hafen | bzw. | insgesamt | land- und forstw. Erzeug- nisse, leb. Tiere | lebende Tiere | Getreide | Kartoffeln | frische(s) Früchte, Gemüse | Spinnstoffe und textile Abfälle | Holz und Kork | Zucker- rüben |
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E V | 27856 9607 | 805 751 | - | | _ | _ | | | |
| Erlangen | E V | 9786 | | _ | | = | = | _ | = | |
| Bamberg | E V | 21795 15753 | 7615 | _ | 4921 | _ | _ | | 2694 | |
| Schweinfurt | E V | 25432 3601 | 2540 1200 | _ _ | 7111 | _ | <u>-</u> | _ _ | _ _ | |
| Würzburg | E V | 17886 9727 | 66 1261 | = | | _ | _ | _ | _ | |
| Karlstadt | E V | 10478 37122 | | _ | _ | - - | <u>-</u> | _ | _ | |
| Lengfurt-W. | E V | 25113 22046 | _ | _ | _ | _ _ | _ _ | _ | | |
| Aschaffenburg | E V | 74662 3422 | _ | _ | | _ _ | _ _ | _ | - | |
| übr. Häfen | E V | 89334 81468 | 10952 | - | | - - - | - - | _ | _ _ _ | |
| zusammen | E V zus. | 302342 182746 485088 | 3411 21779 25190 | - - - | 3411 19085 | - - - | - - - | _ | 2694 2694 | |
|)onaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E V | 40401 22218 | | - | 9490 | _ | _ | | 9828 | |
| Regensburg | E V | 144540 71764 | 22981 25973 | _ | 05.170 | = | = | _ | 503 | |
| Straubing-S. | E V | 36294 12027 | 2454 2339 | _ | | _ | _ | | | |
| Deggendorf | E V | 35415 6103 | 455 1568 | _ _ | 100 | _ | <u>-</u> | _ _ | 725 | |
| Passau | E V | 28191 17660 | 1785 3600 | _ | 1785 | _ | _ | _ | _ | |
| übr. Häfen | E V | 955 1300 | 1000 | _ | · . | _ | _ | _ | _ | |
| zusammen | E V zus. | 285796 131072 416868 | 27675 53798 81473 | - - - | 27675 | - - - | - - - | _ _ _ | 11056 11056 | |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E V zus. | 588138 313818 901956 | 31086 75577 106663 | - - - | 31086 61827 92913 | - - - | - - - | _ _ _ | 13750 13750 | |
| achrichtlich: Main-Donau-Ka | na 1 | | | | | | | | | |
| | E V zus. | 65344 31711 97055 | 805 12815 13620 | - - - | 805 10121 10926 | - - - | - - - | _ | 2694 2694 | |

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im August 2008 (in Tonnen)

| | | 09 | 1 | 11 | 12 | 13 | 14 | 16 | 17 | 18 |
|-----------------------------------|----------------|---|--|-------------|--|---|------------------------------------|---|-------------------------|---|
| Wasserstraßen- gebiet Hafen | bzw. | sonstige pfl., tier. und verw. Rohstoffe | andere Nahrungs- und Futter- mittel | Zucker | Getränke | Genußmittel und Nahrungs- mittelzu- bereitungen | Fleisch, Fische, Eier, Milch | Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse | Futter- mittel | Ölsaaten, Ölfrüchte, Öle und Fette |
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E V | = | ••• | - | | | _ | | 504 135 | 1040 |
| Erlangen | E V | _ | | - | | | _ _ | _ _ | <u>-</u> | _ |
| Bamberg | E V | <u>-</u> | 1111 | - | | | _ _ | _ _ | 3776 | 6150 |
| Schweinfurt | E V | <u>-</u> | · . | - | | | _ _ | 2020 | <u>-</u> | _ |
| Würzburg | E | _ | 639 | _ | | | _ | | 639 | _ 8466 |
| Karlstadt | E V | _ | _ | _ | | | _ _ | - | <u>-</u> | - - |
| Lengfurt-W. | E V | _ | _ | _ | | | - | _ | _ | _ |
| Aschaffenburg | - | _ | | _ | | _ | - - | | _ | _ _ |
| übr. Häfen | E V | - | | - | | | _ | _ | 2151 | 2295 |
| zusammen | E V zus. | - - - | 4919 22257 | - - - | - - | | - - - | 2020 2020 | 4919 2286 7205 | 17951 17951 |
| Donaugebiet | 2451 | | 2,1,0 | | | | | 2020 | 7200 | 17331 |
| Kelheim | E V | _ | | _ _ | <u>. </u> | | Ξ | _ | 1184 913 | _ |
| Regensburg | E V | _ | 25438 | _ _ | | | Ξ | _ | 20442 7604 | 4996 5473 |
| Straubing-S. | E V | _ | 22141 | _ _ | <u>. </u> | | Ξ | _ | 8830 | 22141 215 |
| Deggendorf | E V | _ | 701 | _ | | | - - | | 701 3225 | |
| Passau | E V | _ _ _ | 8795 | = | | | - - - | | 4567 455 | 4228 5007 |
| übr. Häfen | E V | _ _ _ | 500 | _ _ _ | | | - - - | | 500 | 3007 |
| zusammen | E V zus. | _ _ _ | 58759 32022 90781 | - - | | | - - - | _ _ _ | 27394 21027 48421 | 31365 10995 42360 |
| Payann | zus. | _ | 90701 | _ | - | | _ | _ | 40421 | 42300 |
| Bayern insgesamt | E V zus. | _ _ _ | 63678 54279 117957 | - - - | - · · | | - - - | 2020 2020 | 32313 23313 55626 | 31365 28946 60311 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Ka | na 1 | | | | | | | | | |
| | E V zus. | _ _ _ | 4780 7625 12405 | - - - | | - - | - - - | - - - | 4780 135 4915 | 7490 7490 |

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im August 2008 (in Tonnen)

| | | 2 | 21 | 22 | 23 | 3 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|-----------------------------------|----------------|--|--------------------------|-----------------------------------|--------------|---|----------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|
| Wasserstraßen- gebiet Hafen | bzw. | feste mine- ralische Brennstoffe | Steinkohle, -briketts | Braunkohle, -briketts, Torf | Koks | Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse und Gase | rohes Erdöl | Kraft- stoffe, Heizöl | Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase | Mineralöl- erzeugnisse a.n.g. |
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E V | 2375 | 2375 | _ _ | - | 5288 _ | _ _ | - - | _ | 5288 - |
| Erlangen | E V | _ | _ | _ | _ | _ _ | - | _ | _ | _ |
| Bamberg | E V | _ _ | _ _ | _ | <u>-</u> | _ | _ | - - | _ | _ _ |
| Schweinfurt | E V | _ _ | _ _ | _ | <u>-</u> | 19617 | _ | 19617 | _ | _ _ |
| Würzburg | E | _ | _ | _ _ | _ | 5519 | _ _ | 5519 - | _ | _ _ |
| Karlstadt | E | _ | _ | _ | _ | _ _ | _ _ | _ | _ | |
| Lengfurt-W. | E V | 7834 | 7834 _ | _ | _ | 3802 | _ | _ _ | _ | 3802 |
| Aschaffenburg | E V | 9878 | 9878 | _ | _ | 30040 1642 | _ _ | 30040 1642 | _ | _ |
| übr. Häfen | E V | | _ _ | _ | <u>-</u> | 9768 | _ | 9768 | | _ |
| zusammen | E V zus. | 20087 20087 | 20087 20087 | - - - | _ _ _ | 74034 _1642 | - - - | 64944 1642 66586 | <u>-</u> | 9090 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E V | 1100 | _ _ | _ _ | 1100 | | _ _ | _ | _ | _ _ |
| Regensburg | E V | 890 837 | 890 837 | <u>-</u> | <u>-</u> | | <u>-</u> | 5807 5625 | <u>-</u> | <u>-</u> |
| Straubing-S. | E V | _ | _ | | _ | | - | _ | | _ |
| Deggendorf | E V | _ _ | <u>-</u> | _ _ | - - | 11999 | - - | 11999 | _ | _ _ |
| Passau | E V | 4389 _ | 3749 | _ _ | 640 | _ | - | _ | _ | _ _ |
| übr. Häfen | E V | _ _ | _ _ | _ _ | <u>-</u> | _ | - | _ | _ | _ _ |
| zusammen | E V zus. | 6379 837 7216 | 4639 837 5476 | - - - | 1740 1740 | 5625 | - - - | 17806 5625 23431 | _ | - - - |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E V zus. | 26466 837 27303 | 24726 837 25563 | - - - | 1740 1740 | 7267 | - - - | 82750 7267 90017 | - - - | 9090 9090 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Ka | nal | | | | | | | | | |
| | E | 2375 | _ | <u>-</u> | <u>-</u> | _ | <u>-</u> | <u>-</u> | | 5288 - |
| | zus. | 2375 | 2375 | _ | _ | 5288 | - | - | _ | 5288 |

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im August 2008 (in Tonnen)

| Wasserstraßen- | E | 4 | 41 | 45 | 46 | 5 | 51 | 52 | 53 | 54 |
|---------------------------------|----------------|--------------------------------|-------------------------|---|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------------|
| gebiet Hafen | bzw. | Erze und Metall- abfälle | Eisenerze | NE- Metallerze, -abfälle u. -schrott | Eisen-, Stahl- abfälle | Eisen, Stahl und NE-Metalle | Roheisen, Rohstahl | Stahl- halbzeug | Stab-, Formstahl u.a. | Stahlblech, Bandstahl |
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E V | 1009 1009 | - | | _ | 1384 | 1384 | - | - | _ |
| Erlangen | E V | _ _ | _ _ | <u> </u> | _ _ | | _ _ | <u>-</u> | _ _ | <u> </u> |
| Bamberg | E V | 91 6 | - | _ | 916 | 5578 — | - - | - - | - - | 5578 |
| Schweinfurt | E V | 381 | - | <u> </u> | 381 | | | _ _ | - | _ - |
| Würzburg | E V | | - - | | - - | | _ _ | _ _ | - - | _ |
| Karlstadt | E V | _ _ | - - | _ | - - | | | _ _ | - - | _ |
| Lengfurt-W. | E V | 1973 | - - | _ | 1973 | | | _ _ | - - | _ |
| Aschaffenburg | E V | 650 | - - | _ | 650 | | | _ _ | - - | _ |
| übr. Häfen | E V | _ _ | - - | | - - | 1182 | | _ _ | - - | |
| zusammen | E V zus. | 2982 2956 5938 | - - - | 1009 | 1973 1947 3920 | 8144 8144 | 1384 1384 | _ _ _ | _ _ _ | · . |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E V | | - | | - - | 5426 710 | | | 5426 710 | |
| Regensburg | E V | 19209 15336 | 18896 15336 | | - | 32025 6675 | | | - | |
| Straubing-S. | E V | - - | - | <u> </u> | _ _ | | | _ _ | - | _ - |
| Deggendorf | E V | - - | - | <u> </u> | _ _ | 14617 — | | 7658 - | - | 6959 |
| Passau | E V | _ | - - | | - - | 2223 1366 | | | - - | 2099 1366 |
| übr. Häfen | E V | - - | - | <u> </u> | _ _ | | | _ _ | - | _ - |
| zusammen | E V zus. | 19209 15336 34545 | 18896 15336 34232 | 313 313 | - - - | 54291 8751 63042 | - - - | 7658 7658 | 5426 710 6136 | 36327 7409 43736 |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E V zus. | 22191 18292 40483 | 18896 15336 34232 | 1322 1009 2331 | 1973 1947 3920 | 62435 8751 71186 | 1384 1384 | 7658 7658 | 710 | 43087 7409 50496 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Ka | na 1 | | | | | | | | | |
| | E V zus. | 1009 1925 2934 | - - | 1009 | 916 916 | 6962 6962 | _ | - - | - - | _ |

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im August 2008 (in Tonnen)

| | _ | 55 | 56 | 6 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 69 |
|---|----------------|------------------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|---|-------------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
| Wasserstraßen- gebiet —— Hafen | bzw. V | Rohre, Gießerei- erzeugnisse | NE-Metalle, -Halbzeug | Steine und Erden | Sand, Kies, Bims, Ton | Salz, Schwefel- kies, Schwefel | andere Steine und Erden | Zement, Kalk | Gips | andere mineral. Baustoffe |
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E V | _ _ | | 3905 5120 | 1096 4820 | _ | 2011 300 | | <u>-</u> | 798 — |
| Erlangen | E V | _ | | 870 <u>6</u> | | | 870 <u>6</u> | | _ | |
| Bamberg | E V | _ _ | _ _ | 5634 1072 | 1098 1072 | _ _ | 4536 _ | _ _ | _ _ | _ _ |
| Schweinfurt | E V | _ _ | _ _ | | _ _ | _ _ | _ _ | _ _ | _ _ | |
| Würzburg | E V | _ _ | _ _ | 7196 | 7196 | _ _ | _ _ | _ | _ | _ _ |
| Karlstadt | E V | _ | _ _ | 10478 37122 | 10478 | _ | _ | 37122 | _ | _ |
| Lengfurt-W. | E V | _ | _ | 11504 22046 | 8213 _ | _ | _ | 22046 | 3291 | _ |
| Aschaffenburg | E V | _ | _ | 24664 | 6070 | _ | 18594 | = | _ | _ |
| übr. Häfen | E V | _ | _ | 59739 65291 | 57680 63007 | _ _ | _ | | 1404 | 2059 880 |
| zusammen | E V zus. | _ _ _ | _ | 131826 130651 262477 | 91831 68899 160730 | - - - | 33847 300 34147 | 59168 59168 | 3291 1404 4695 | 2857 880 3737 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E V | _ | _ _ | 13731 496 | 13103 | | 628 496 | _ | _ _ | |
| Regensburg | E V | 4124 _ | 632 632 | 25663 1213 | 9524 280 | 5886 — | 400 713 | | 6014 | 3839 220 |
| Straubing-S. | E V | _ _ | | 2472 | _ | _ | 2472 | | _ | _ |
| Deggendorf | E V | _ | = | 80 | 80 | _ _ | | | _ | _ _ |
| Passau | E V | 124 | _ _ | 4666 | _ _ | _ _ | _ _ | _ | 215 | 4451 _ |
| übr. Häfen | E V | _ _ | _ _ | _ _ | _ _ | _ _ | _ _ | _ | _ | _ _ |
| zusammen | E V zus. | 4248 - 4248 | 632 | 46612 1709 48321 | 22707 280 22987 | 5886 5886 | 3500 1209 4709 | _ _ _ | 6229 6229 | 8290 220 8510 |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E V zus. | 4248 - 4248 | 632 | 178438 132360 310798 | 114538 69179 183717 | 5886 5886 | 1509 | 59168 59168 | 9520 1404 10924 | 11147 1100 12247 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Ka | na 1 | | | | | | | | | |
| | E V zus. | - - - | - - - | 20446 7099 27545 | 4395 6799 11194 | - - - | 15253 300 15553 | - - - | _ _ _ | 798 - 798 |

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im August 2008 (in Tonnen)

| Wasserstraßen- gebiet | E | 7 | 71 | 72 | 8 | 81 | 82 | 83 Benzol, Teere u.ä. | 84 | 89 andere |
|---------------------------------|----------------|------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Hafen | bzw. | Dünge- mittel | natürliche Düngemittel | chemische Düngemittel | chemische Erzeugnisse | chemische Grundstoffe | Aluminium— oxyd | Destil- lations- erzeugnisse | Zellstoff, Altpapier | chemische Erzeugnisse |
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E V | 12586 | _ | 12586 | _ | _ | - - | - | = | = |
| Erlangen | E V | 1080 | _ | 1080 | _ | _ | _ | | _ | _ |
| Bamberg | E V | 6067 | _ | 6067 | - | _ _ | _ | - | _ | _ |
| Schweinfurt | E V | 3275 | - - | 3275 | = | - - | _ | | = | = |
| Würzburg | E V | 4466 | | 4466 | - | _ _ | _ | | _ | _ |
| Karlstadt | E V | _ | _ | - | _ | _ _ | _ | | _ | _ |
| Lengfurt-W. | E V | - - | - - | - - - | - | - - | | | _ | _ |
| Aschaffenburg | • | _ | - | _ | 9545 | - | _ | | 9545 | _ |
| übr. Häfen | E V | 9453 | | 9453 | 9192 | 9192 | _ | | _ | _ |
| zusammen | E V | 36927 | - | 36927 | 18737 | 9192 | - | | 9545 | |
| | zus. | 36927 | = | 36927 | 18737 | 9192 | = | | 9545 | = |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E V | 16256 132 | - | 16256 132 | 2246 | _ | _ | - | 2246 | - |
| Regensburg | E V | 11473 950 | _ | 11473 950 | _ | _ | <u>-</u> | - | <u>-</u> | _ |
| Straubing-S. | E V | 9227 | _ | 9227 | _ | _ | <u>-</u> | - | <u>-</u> | <u>-</u> |
| Deggendorf | E V | 7501 115 | _ | 7501 115 | = | _ | - | . <u> </u> | _ | _ |
| Passau | E V | 3277 400 | _ _ | 3277 400 | 550 — | _ _ | _ | | 550 — | _ _ |
| übr. Häfen | E V | 455 | <u>-</u> | 455 — | _ | _ | <u>-</u> | - | _ | _ |
| zusammen | E V zus. | 48189 1597 49786 | - - - | 48189 1597 49786 | 2796 2796 | - - - | - - - | - | | _ |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E V zus. | 85116 1597 86713 | - - - | 1597 | 21533 21533 | _ | _ | - | _ | _ |
| nachrichtlich: Main-Donau-Ka | na 1 | | | | | | | | | |
| | E V | 22289 | _ | 22289 | 650 | 650 — | <u>-</u> | | | <u>-</u> |
| | zus. | 22289 | - | 22289 | 650 | 650 | - | | - | _ |

Tabelle 4 : Die Binnenschifffahrt in Bayern Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen im August 2008 (in Tonnen)

| | | 9 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 99 |
|---------------------------------|----------------|--|----------------------|--------------------|--|--|--|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| Wasserstraßen- gebiet | bzw. V | Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb— und Fertigwaren | Fahrzeuge | Land— maschinen | elektro- technische Erzeugnisse und andere Maschinen | Baukon- struktionen aus Metall; EBM-Waren | Glas- und andere mineral. Waren | Leder- und Textilwaren | sonstige Halb— und Fertigwaren | besondere Transport- güter |
| Maingebiet | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | E V | 155 <u>2</u> | _ _ | <u>-</u> | | _ 10 | <u>-</u> | - - | | _ 2 |
| Erlangen | E V | _ _ | _ _ | - - | | _ _ | _ _ | _ _ | _ | _ _ |
| Bamberg | E V | 740 | - | _ _ | - - – | | 740 | - - | | |
| Schweinfurt | E V | | | _ | - | | _ | = | | |
| Würzburg | E V | _ _ | _ _ | - - | - - – | _ _ | _ _ | _ _ | _ | _ _ |
| Karlstadt | E V | _ _ | _ _ | - - | - - – | _ _ | _ _ | _ _ | _ | _ _ |
| Lengfurt-W. | E V | _ _ | _ _ | - - | - - – | _ _ | _ _ | _ _ | _ | _ _ |
| Aschaffenburg | E V | 535 1130 | | _ | - | | _ | = | 487 844 | 48 286 |
| übr. Häfen | E V | | | _ | | _ 779 | _ | = | | |
| zusammen | E V zus. | 1275 3461 4736 | _ _ _ | - - - | 1540 | 789 789 | 740 740 | _ | | 48 288 336 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | |
| Kelheim | E V | 458 649 | 250 255 | - | _ | _ | = | = | = | 208 394 |
| Regensburg | E V | 1054 2078 | 831 111 | - | - - 72 | | | = | | 223 868 |
| Straubing-S. | E V | 643 | | 106 | 537 | | - | = | | |
| Deggendorf | E V | 62 1195 | | - | 4405 | _ _ | _ | _ | _ _ | |
| Passau | E V | 2506 6832 | 1586 3672 | - | | 25 | _ | _ | 88 1912 | 561 345 |
| übr. Häfen | E V | | | - | _ | | - | = | | |
| zusammen | E V zus. | 4080 11397 15477 | 2667 4038 6705 | 106 106 | 2682 | 25 25 | 1027 1027 | - - - | 88 1912 2000 | 992 1607 2599 |
| Bayern | | | | | | | | | | |
| insgesamt | E V zus. | 5355 14858 20213 | 2667 4038 6705 | 106 106 | 4222 | 814 | 740 1027 1767 | - - - | 575 2756 3331 | 1040 1895 2935 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Ka | na 1 | | | | | | | | | |
| | E V zus. | 740 2247 2987 | - - - | - - - | 1540 1540 | 705 705 | 740 740 | _ | _ | - 2 2 |